



INSTRUCCIÓ DE SEGURETAT I SALUT LABORAL	ISSL 02.30
SENYALITZACIÓ DE TALLS DE CIRCULACIÓ I ÀREA DE TREBALL	Pàgina 1 / 9
	Ed. 19/10/2022 Rev. 00

Elaborat: J. Llimona	Revisat : P. de Mas	Aprovat : D. Carulla
Prevenió de Riscs Laborals	Equip Motor i Taller Mecànic	DS Generals

Índex de revisions		
rev.	data	motiu
00	19/10/2022	Redacció inicial

Còpia controlada	<input type="checkbox"/>
Còpia no controlada	<input type="checkbox"/>
Còpia anul·lada	<input type="checkbox"/>

El present document és d'ús intern de l'Àrea de Medi Ambient, i no pot ser reproduït total o parcialment ni pot difondre's a tercers sense l'autorització expressa del/la Responsable de Sistemes de Gestió i Normalització.



INSTRUCCIÓ DE SEGURETAT I SALUT LABORAL	ISSL 02.30
SENYALITZACIÓ DE TALLS DE CIRCULACIÓ I ÀREA DE TREBALL	Pàgina 2 / 9
	Ed. 19/10/2022 Rev. 00

ÍNDEX

1	OBJECTE	3
2	ABAST	3
3	DEFINICIONS	3
4	DOCUMENTS DE REFERÈNCIA	3
5	RESPONSABILITATS	3
6	DESENVOLUPAMENT	4
6.1	Tall de carril de via de circulació de vehicles	4
6.1.1	Actuació a la part central de la Ronda de Dalt, Ronda Litoral, Ronda del Mig (entre pça. Cerdà i c/ Prat de la riba) i túnels de la ciutat	4
6.1.2	Intervencions que necessiten ocupar un carril de circulació.	5
6.1.3	Intervencions que no necessiten ocupar tot un carril de circulació o són feines puntuals de poca durada	6
6.2	Delimitació de zona de treball quan es fan tasques en alçada	8
6.3	Delimitació quan es fan feines en un parterre o una zona exposada al trànsit	8
6.4	EPIs	9
7	ANNEXOS	9

INSTRUCCIÓ DE SEGURETAT I SALUT LABORAL	ISSL 02.30
SENYALITZACIÓ DE TALLS DE CIRCULACIÓ I ÀREA DE TREBALL	Pàgina 3 / 9
	Ed. 19/10/2022 Rev. 00

1 OBJECTE

Establir una metodologia per a senyalitzar les zones de treball i afectació quan s'ha de tallar un carril de circulació, o s'ha de delimitar una zona de seguretat per carregar o descarregar vehicles i maquinària, o per treballar.

2 ABAST

Aquesta instrucció afecta a tot el personal que hagi de fer una feina en carrers, places, parcs i vies de circulació, etc., ja siguin obertes al trànsit o de vianants, així com treballs en espais tancats (tipus parc o illa interior), que requereixi haver d'acotar una zona de seguretat ja sigui per fer les tasques encomanades (per exemple de poda o jardineria) o per carregar i descarregar maquinària i vehicles.

3 DEFINICIONS

Camió portavehicles: consta de cabina, i caixa oberta amb baranes baixes, i a la banda del darrere hi té una plataforma amb la llargada suficient (quan es desplega) per poder pujar vehicles i màquines de manera segura. Comandaments a distància.

Camió amb plataforma: consta de cabina, caixa tancada i una plataforma al darrere que quan està plegada fa de tancament de la caixa. La plataforma puja i baixa, i s'anivella per adaptar-se a la pendent del terreny i permetre carregar i descarregar les màquines. Comandaments: fixe (sota la caixa) i a distància (penjat a la dins la caixa, amb un cable allargador).

Camió amb grua: consta de cabina, caixa oberta, i una grua. Els comandaments permeten que la grua s'accioni a distància.

4 DOCUMENTS DE REFERÈNCIA

- **Llei 31/1995** de Prevenció de Riscos Laborals i totes aquelles normes que l'han modificada i/o complementada amb posterioritat a la seva entrada en vigor.
- **PSSL 01** Identificació i avaluació de riscos.
- **PSSL 02** Control operacional, seguiment i mesura.
- **Manual de Jardineria** de Parcs i Jardins, I. M.

5 RESPONSABILITATS

Personal afectat

- Seguir la metodologia expressada en aquesta instrucció.

INSTRUCCIÓ DE SEGURETAT I SALUT LABORAL	ISSL 02.30
SENYALITZACIÓ DE TALLS DE CIRCULACIÓ I ÀREA DE TREBALL	Pàgina 4 / 9
	Ed. 19/10/2022 Rev. 00

- Determinar propostes de millora en la present instrucció.

Responsable (Responsable Territorial, Encarregats/des, Equip Motor)

Informar / formar el personal sobre els continguts de la present instrucció.

Servei de Prevenció

- Proporcionar l'assessorament necessari per tal de treballar en condicions segures.
- Actualitzar la instrucció.
- Proporcionar els equips de protecció adequats que corresponguin.
- Formar/informar al personal sobre els continguts de la present instrucció.

Delegats/des de Prevenció

- Determinar propostes de millora en la present instrucció.

6 DESENVOLUPAMENT

Les feines de manteniment del verd poden comportar haver de senyalitzar o acotar una zona de seguretat, ja sigui per realitzar les feines o bé per poder carregar o descarregar vehicles amb seguretat, tant pel personal que fa o col·labora en aquestes tasques com per la ciutadania en general.

Les màquines i vehicles, quan estan carregades al camió i aquest ha de circular, han d'anar lligades/assegurades, de manera que no es puguin moure.

El camió ha de dur encès el rotatiu mentre durin les tasques de carregar i descarregar maquinària o vehicles, incloent les maniobres que calgui fer per posicionar el camió en el lloc adequat per la tasca.

Es poden distingir 2 casuístiques:

- Tall de carril de via de circulació de vehicles:
 - o Actuació a la part central de la Ronda de Dalt, Ronda Litoral, Ronda del Mig (entre pça. Cerdà i c/ Prat de la riba) i túnels de la ciutat.
 - o Intervencions que necessiten ocupar un carril de circulació.
 - o Intervencions que no necessiten ocupar un carril de circulació o són feines puntuals de poca durada.
- Delimitació d'àrea de seguretat, quan no es requereix tallar tot un carril però sí acotar una zona de seguretat, per exemple dins d'un parc.

6.1 Tall de carril de via de circulació de vehicles

Per tal de tallar un carril d'una via de circulació, es farà segons està definit en el Manual de Jardineria.

6.1.1 Actuació a la part central de la Ronda de Dalt, Ronda Litoral, Ronda del Mig (entre pça. Cerdà i c/ Prat de la riba) i túnels de la ciutat

INSTRUCCIÓ DE SEGURETAT I SALUT LABORAL	ISSL 02.30
SENYALITZACIÓ DE TALLS DE CIRCULACIÓ I ÀREA DE TREBALL	Pàgina 5 / 9
	Ed. 19/10/2022 Rev. 00

Horari:

Norma general: Els treballs es realitzaran en horari nocturn.

Urgència: Podran realitzar-se treballs durant el dia, prèvia comunicació a la Guàrdia Urbana.

Avisos:

Sempre que s'hagin de desenvolupar treballs en la part central de la Ronda de Dalt, Ronda Litoral, Ronda del Mig i túnels de la ciutat s'avisarà amb 48 hores d'antelació al Departament d'Obres de la Guàrdia Urbana.

Senyalització:

Els treballs s'iniciaran quan arribi la patrulla de la Guàrdia Urbana. La patrulla es col·locarà al darrere del vehicle de Parcs i Jardins que anirà posant les següents senyals:

- 1r senyal: obres.
- a 100 metres 2n i 3r senyal: velocitat màxima 50 i estrenyiment de la calçada.
- a 100 metres 4t senyal: direcció obligatòria i panell de abalisament, cons al llarg de tota la zona a actuar (cada con a una distància de 10 metres).

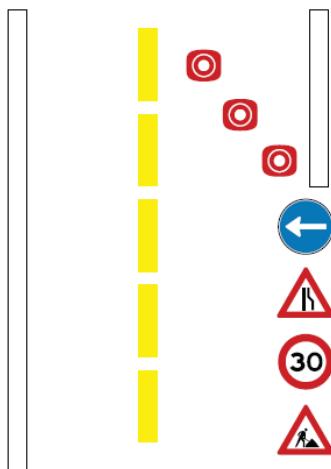
De nit: S'hi col·locarà una cascada de llums.

6.1.2 Intervencions que necessiten ocupar un carril de circulació.**Horari:**

S'intentaran evitar les intervencions entre les 7.30 i les 9.30 hores, ja que és la franja horària més conflictiva.

Avisos:

S'avisarà amb 48 hores d'antelació el Departament d'Obres de la Guàrdia Urbana.



INSTRUCCIÓ DE SEGURETAT I SALUT LABORAL	ISSL 02.30
SENYALITZACIÓ DE TALLS DE CIRCULACIÓ I ÀREA DE TREBALL	Pàgina 6 / 9
	Ed. 19/10/2022 Rev. 00

Senyalització:

S'utilitzaran els senyals següents:

- a 10 metres 1r senyal: obres.
- a 10 metres 2n i 3r senyal: velocitat màxima 30 i estrenyiment de la calçada.
- 4t senyal: direcció obligatòria i cons als llarg de la zona on s'ha d'intervenir (cada con a una distància de 10 metres, si la circulació és ràpida, i 5 metres, si és lenta).

De nit: S'hi col·locarà una cascada de llums.

6.1.3 Intervencions que no necessiten ocupar tot un carril de circulació o són feines puntuals de poca durada**Horari:**

S'intentaran evitar les intervencions entre les 7.30 i les 9.30 hores, ja que és la franja horària més conflictiva.

Avisos:

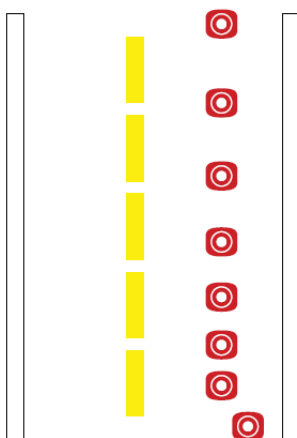
No serà necessari avisar la Guàrdia Urbana, perquè seran casos en que no s'ocuparà tot un carril de circulació, només s'ocuparà la part necessària per fer-hi la feina sense perill, o bé s'ocuparà de manera puntual durant poca estona (temps mínim per poder fer la càrrega o descàrrega).

Senyalització:

Tota la zona on s'ha de treballar se senyalitzarà amb cons i s'ocuparà la part de la via necessària (que serà menys d'un carril de circulació si es tracta d'una actuació en un parterre, o tot el carril si es tracta de carregar/descarregar vehicles o maquinària).

En el cas d'ocupar una part del carril: els primers cons es col·locaran a 5 m de distància entre ells i els següents a 5 metres de distància si la circulació és lenta, i a 10 metres, si és ràpida.

De nit: S'hi col·locarà una cascada de llums.



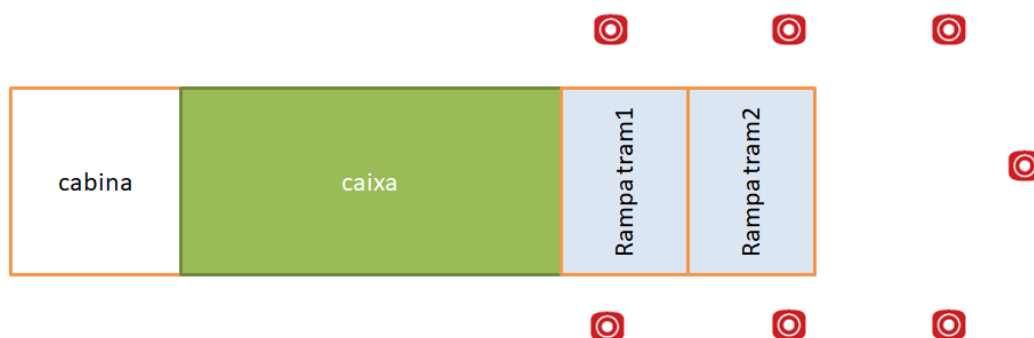
INSTRUCCIÓ DE SEGURETAT I SALUT LABORAL	ISSL 02.30
SENYALITZACIÓ DE TALLS DE CIRCULACIÓ I ÀREA DE TREBALL	Pàgina 7 / 9
	Ed. 19/10/2022 Rev. 00

Pel què fa a la càrrega i descàrrega de vehicles i maquinària, normalment es pot fer amb:

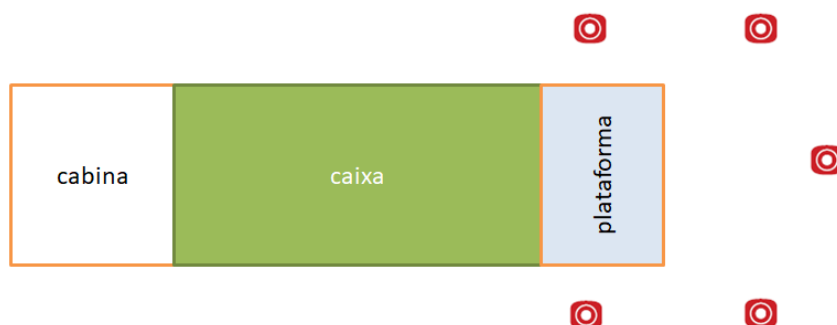
- Un camió portavehicles, el qual té una rampa que es desplega a la banda posterior.
- Un camió amb plataforma, la qual s'obre i baixa a nivell de terra, i té uns ressorts que actuen com a frens.
- Un camió grua: en casos puntuals, quan s'ha de deixar una màquina dins d'un recinte on no hi ha un accés prou gran per accedir amb una màquina (per exemple alguna àrea de gos o algun àrea de jocs infantils), per cal poder deixar-la a dins, es fa mitjançant un camió amb grua.

En tots aquests casos s'ha d'acotar la zona de descàrrega amb cons, per indicar als vehicles i vianants que és una zona perillosa.

Acotament amb cons quan es fa servir un camió portavehicles:



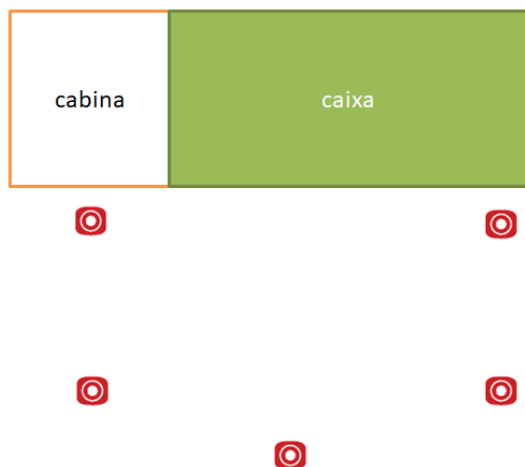
Acotament amb cons quan es fa servir un camió amb plataforma:



Acotament amb cons quan es fa servir camió amb grua:

En aquest cas es pot valorar la particularitat del lloc de càrrega i descàrrega, és a dir, si les característiques de la zona on s'ha de fer la càrrega i descàrrega permeten fer un tancament de manera que no hi puguí entrar ningú, es pot valorar la possibilitat de no posar els cons. Aquesta valoració la farà el mateix/a xofer que ha de manipular la grua.

INSTRUCCIÓ DE SEGURETAT I SALUT LABORAL	ISSL 02.30
SENYALITZACIÓ DE TALLS DE CIRCULACIÓ I ÀREA DE TREBALL	Pàgina 8 / 9
	Ed. 19/10/2022 Rev. 00



6.2 Delimitació de zona de treball quan es fan tasques en alçada

Hi ha tasques que requereixen definir una zona delimitada de treball, de manera que s'eviti que terceres persones puguin circular o entrar en la zona, degut al risc de caiguda d'objectes, normalment branques o altres elements, incloses les màquines i eines utilitzades.

Aquestes tasques poden ser feines de poda amb plataforma o escala, aplicacions de productes fitosanitaris en capçaleres de palmeres o arbres, poda de grimpada, manteniment en alçada, o qualsevol activitat que requereixi que una o varies persones estiguin treballant en alçada amb el conseqüent risc que pugui caure algun element.

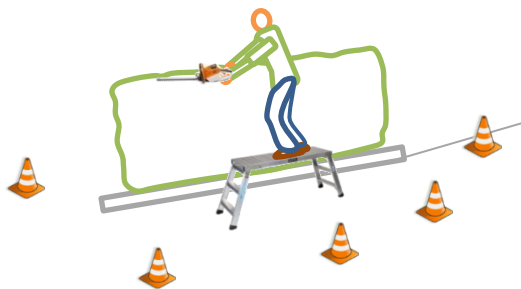
La manera de delimitar la zona de treball és marcar mitjançant cons, tanques o cinta la zona que queda sota l'àrea de treball, i tenir la gent de baix alerta que cap ciutadà o treballador/a entri en la zona de treball; el personal de Parcs i Jardins que hagin d'entrar a la zona acotada, ho faran quan no s'estigui treballant a dalt, i utilitzant els EPIs corresponents (a banda dels necessaris per la tasca que es vagi a fer, mínim casc).

6.3 Delimitació quan es fan feines en un parterre o una zona exposada al trànsit

Quan es fan feines en una zona exposada al trànsit rodat, ja siguin vehicles a motor, bicicletes, patinets, etc., encara que la feina en sí no requereixi un tall de carril, es recomana senyalitzar per donar visibilitat que s'està treballant i per tant quedi un espai de seguretat.

En la següent figura es pot veure com col·locar els cons en el cas d'haver de retallar una tanca que s'ha de treballar des d'una vorera o un carril bici.

INSTRUCCIÓ DE SEGURETAT I SALUT LABORAL SENYALITZACIÓ DE TALLS DE CIRCULACIÓ I ÀREA DE TREBALL	ISSL 02.30
	Pàgina 9 / 9
	Ed. 19/10/2022 Rev. 00



Si es tracta d'un carril de circulació viària, es procedirà com al punt 6.1.3.

En el cas d'haver de fer feina amb una plataforma, bastida o similar que no envaeix la via circulatòria però hi queda arran, es recomana posar senyalitzacions a la vorera perquè els vehicles siguin conscients que s'està treballant i parin atenció.

6.4 EPIs

Roba d'alta visibilitat i els equips de protecció individuals que corresponguin, segons les tasques.

7 ANNEXOS

No aplica